Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

Eidgenössisches Departement für
Umwelt, Verkehr, Energie und Kommunikation UVEK

Bundesamt für Strassen ASTRA

Modul 8
8.102

Nationalstrasse

N08 / Abschnitt Nr. 60

NACHTARBEITEN
20:00 - 06:00

EP Interlaken Ost - Brienz
Gesamterneuerung und Umgestaltung

Unterhaltsabschnitt:	60		
Objekt / Los		Kanton:	Bern
Unterhaltskilometer:	24.000 - 37.830	Gemeinde:	Bönigen, Iseltwald, Brienz
RBBS:	240-378	DB-Nummer:	
TDcost-Bezeichnung:	BE08IOBZ01		

Ausführung

Schematische Bauphasen (Bauphase 1)
km 23+900 bis km 25+856

Datum der Realisierung Los 1.1 / KW 14 - 16 (02.04.2018 - 20.04.2018)

Projektverfasser:

TMP Bauingenieure AG
Bielstrasse 10
4502 Solothurn
Tel 032 625 85 25 Fax 032 625 85 20
e-mail: info@tmping.ch

ASTRA-Interne-Plannummer

Rev.	Erstellt	Version	Version	Version	Version	Dokument Nr. (PV):	TMP-821
Datum	22.04.2015					Inventarobjekt-Nummer:	
Gez.	JBo					Format:	
Gepr.	AMy/RMu					Massstab:	

Projektleitung
Bundesamt für Strassen ASTRA
Filiale Thun
Uttigenstrasse 54
3600 Thun

Eingegangen:	
Geprüft / Prüfing.:	
Freigabe:	

Legende:

▭	best. Fahrbahn
▨	best. Anhaltebucht/Bankett/Pannenstreifen
🟥	best. Kunstbauten
🟧	Baustellenbereich
🟦	Notfallspur
· · · · /	doppelte Sicherheitslinie mit kleinformatigen Leitbaken
–⊣ ⊢– /	Rückhaltesystem mit Öffnung, Aufhaltestufe T3, Wirkungsbereich W3 (z.B. GuardVOX 600)
●	Hydrant
Ⓕ	Treffpunkt Einsatzdienste (KP-Front)

Signalisation:

⚠ 250 m	Baustellenbereich in 250m	60	Geschwindigkeit 60 km/h
⚠	Baustellenbereich	⊖	Überholverbot
SOS	Notrufsäule	⬆	Notzufahrt

Bauphase 1 (Nacht), km 23+900 bis km 25+856, Realisierung 2018

Anschluss Bönigen
27
Tunnel Sengg
Anschluss Iseltwald
28
Tunnel Chüebalm
Sicherheitsstollen
Rastplatz Glooten
Tunnel Giessbach
Anschluss Brienz
29
Leo (Bern)
Rita (Luzern)
U-km 23.900
U-km 24.000
U-km 25.000
U-km 25.683
U-km 25.856
U-km 26.000
U-km 26.500
U-km 27.000
U-km 27.573
U-km 28.000
Fluchtstollen
U-km 28.411
U-km 28.936
U-km 29.000
U-km 29.621
U-km 30.000
U-km 30.900
U-km 31.000
U-km 32.000
U-km 32.292
U-km 33.000
U-km 34.000
U-km 35.000
U-km 35.621
U-km 36.000
U-km 37.000
U-km 38.000
QV 1
QV 2
QV 3
QV 4
QV 5
QV 6
QV 7
QV 8
QV 9
QV 10
QV 11
Zufahrt Sicherheitsstollen
Zufahrt Strasse
Zufahrt Sicherheitsstollen + Strasse
temporäre Brücke
Nothaltebucht U-km 24.020
Nothaltebucht U-km 24.388
Nothaltebucht U-km 25.537
Nothaltebucht U-km 25.612
Nothaltebucht U-km 27.150
Nothaltebucht U-km 27.400
Nothaltebucht U-km 27.500
Nothaltebucht U-km 29.600
Nothaltebucht U-km 30.280
Nothaltebucht U-km 33.130
Nothaltebucht U-km 33.960
Nothaltebucht U-km 34.800
Nothaltebucht U-km 34.650
Nothaltebucht U-km 36.960
Nothaltebucht U-km 37.000
U-km 25.5
U-km 25.6
U-km 27.5
U-km 30.9
U-km 31.5
U-km 32.2
U-km 36.6
U-km 37.5
250m
60
80
SOS
A
A
B18
B19
B20
B21
B22
B23
B27
B28
B29
B30
B43
B44
B46
B48
B49
B61
B62
B65
B66
B73
1. Sengg West
2. Sengg Ost
3. Chüebalm West
4. Chüebalm Ost
5. Rastplatz Glooten
6. Giessbach West
7. Giessbach Ost
F
temporäre Verkehrsführung im Baustellenbereich A - A
0.50 Baustellenbereich
0.30
3.45 Fahrbahn Leo
0.30
3.45 Fahrbahn Rita
0.50 Bankett
Bern
Luzern